


Investor: Obec Bečov Č. p. 126 435 26 Bečov		Vypracoval:	Zodp. projektant:	<div>Ing. Adam Beneš</div> <div>Žďárky 282, 549 37 Žďárky tel.: 774 977 069 e-mail: ab.projekce.ds@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600</div>	
		Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš		
Místo stavby: Bečov, č.p. 29				<div>Datum: 04 / 2023</div> <div>Stupeň: DSP</div> <div>Měřítko: -</div>	
Stavba: REKONSTRUKCE ZPEVNĚNÉ PLOCHY PŘED č.p. 29, BEČOV					
Stavební část: SO 100 - ZPEVNĚNÁ PLOCHA TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo výkresu: D.1.1.1	Číslo paré:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce zpevněné plochy před č.p. 29, Bečov
Stavební objekt:	SO 100 – Zpevněné plochy
Místo stavby:	Bečov č.p. 29
Katastrální území:	Bečov [601233]
Druh stavby:	Rekonstrukce zpevněné plochy
Projektový stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Investor:	Obec Bečov Č.p. 126 435 26 Bečov
Zhotovitel projektu:	Ing. Adam Beneš Žďárky 282, 549 37 Žďárky IČO 048 03 302, DIČ CZ8802063600
Autorizovaná osoba:	Ing. Adam Beneš (ČKAIT 0013442)

2. Úvod

Stavba se nachází před bytovým domem č.p. 29 v obci Bečov, který se nachází v okrese Most. Jedná se o lokalitu s výskytem menších panelových domů, které jsou obsluhovány příjezdovými komunikacemi a zpevněnými plochami napojenými na místní komunikace. K řešené zpevněné ploše jsou připojeny celkem 4 garáže a vchod do BD.

Jedná se o rekonstrukci zpevněné plochy, která bude ohraničena silniční obrubou. Okolo zpevněné plochy je situována zeleň, vjezd na předmětnou zpevněnou plochu protíná chodník pro pěší vedený podél přilehlé místní komunikace.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu se stávající koncepcí likvidace dešťových vod v předmětné lokalitě. Dešťové vody budou svedeny k objektům odvodnění napojeným do stávající jednotné kanalizace. Stávající uliční vpust v km 0,01523 bude nahrazena sorpční vpustí se sedimentačním prostorem a s následným přечиštěním na sorpčním filtru.

3. Popis současného stavu

Stávající plocha je provedena s betonovým povrchem, který již vykazuje značné trvalé deformace a konec životnosti. Zpevněná plocha je ohraničena betonovou silniční obrubou, která bude vybourána a nahrazena novou. Zpevněná plocha se severním směrem připojuje na stávající asfaltovou místní komunikaci, podél níž je veden chodník z betonové dlažby. Chodník je v místě vjezdu na předmětnou zpevněnou plochu přerušen. Vozovka místní komunikace je od chodníku oddělena pásem zeleně. Na jižní straně zpevněné plochy je situovaný chodník z betonové dlažby, který propojuje zpevněnou plochu s centrálním prostorem mezi bytovými domy. Západním směrem od předmětné zpevněné plochy je situována parkovací plocha, která je od zpevněné plochy oddělena zatravněným svahem.

4. Návrh komunikačních ploch

V rámci stavebního objektu je řešena rekonstrukce stávající zpevněné plochy s betonovým povrchem. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího povrchu a vytrhání betonových obrub. Nově bude zpevněná plocha provedena s povrchem z betonové dlažby, která bude lemována novými silničními obrubami s výškovým šlápnutím 10cm. V místech vstupů na pěší komunikace a v místě napojení na stávající komunikace bude použita silniční obruba nájezdová, která bude osazena 2cm nad povrch zpevněných ploch. Stávající chodník podél místní komunikace bude vybaven standardní bezbariérovou úpravou, tj. varovným pásem v šíři 400mm. Při provádění obrub dojde k zásahu do přilehlé zeleně, která bude po osazení obrub uvedena do původního stavu.

Směrové poměry

Směrové vedení zpevněné plochy vychází z prostorového řešení stávající plochy. Směrový návrh je definovaný směrovým polygonem s jedním vrcholovým bodem situovaným ve staničení km 0,022 77, který je zaoblený prostým směrovým obloukem s poloměrem 20m.

Výškové řešení

Výškový průběh zpevněné plochy vychází ze stávajícího výškového řešení. Výškový návrh je definovaný výškovým polygonem – niveletou – s jedním vrcholovým bodem.

ZÚ	km 0,000 00		- 0,87% (klesání)
VB1	km 0,020 68	R = 50 m	- 12,00% (klesání)
KÚ	km 0,028 63		

Příčné sklony

Zpevněná plocha je spádována proměnným příčným sklonem 0,5 – 2,0% ve směru od bytového domu. V místě napojení na stávající komunikaci je respektován její sklon 4,0%. Zemní plán vozovky komunikace bude provedena ve sklonu min.3,0% ve shodném spádování se sklonem povrchu.

Konstrukce vozovky a povrchová úprava

Vozovka zpevněné plochy je navržena v konstrukčním uspořádání dle TP170 s dlážděným krytem **D2-D-1-V-PIII**:

Betonová dlažba	DL-80	80mm	ČSN EN 73 6131
Lože - štěrkové	L4/8	40mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	200mm	ČSN EN 13 285

Celková mocnost konstrukce vozovky **470mm**

Vozovka komunikace bude provedena s povrchem z betonové dlažby obdélníkové 100x200 v barvě přírodní šedé. Zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou typu ABO 2-15, v případě vstupů na pěší komunikace bude použita nájezdová obruba zapuštěná 2cm nad povrch zpevněné plochy. Obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C16/20 tl. 150mm. V rámci realizace obrub bude zasaženo do přilehlých ploch zeleně. Zasažené plochy budou ohumusovány v tl. min. 150mm a osety travním semenem.

Stávající chodník podél místní komunikace bude v místě vjezdu doplněný o varovný pás z reliéfní slepecké dlažby obdélníkové 100x200 v barvě červené, tj. v barvě kontrastní k okolnímu povrchu.

5. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v souladu se stávající koncepcí likvidace dešťových vod v předmětné lokalitě. Dešťové vody budou svedeny k objektům odvodnění napojeným do stávající jednotné kanalizace. Stávající uliční vpust v km 0,01523 bude nahrazena sorpční vpustí se sedimentačním prostorem a s následným přečištěním na sorpčním filtru. K napojení sorpční vpusti na jednotnou kanalizaci bude využito stávající přípojky k uliční vpusti, která bude sorpční vpustí nahrazena.

6. Úpravy pro zdravotně postižené

Opatření se týkají dvou skupin zdravotně postižených – invalidů (vozičkářů) a nevidomých, resp. silně slabozrakých. Návrh se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

V řešené lokalitě je zajištěna je v celém řešeném území zajištěna přirozená vodící linie v podobě zvýšené obruby či hrany přilehlých objektů. Stávající chodník bude podél snížené obruby opatřený varovaným pásem šířky 400mm z reliéfní slepecké dlažby obdélníkové 100x200x60mm v barvě červené, tj. v barvě kontrastní k okolním zpevněným plochám.

7. Zemní práce

Po odstranění stávající vozovky na úroveň zemní pláně budou provedeny statické zatěžovací zkoušky, na jejichž základě bude vyhodnocena únosnost zemní pláně pod konstrukcí vozovky. Před realizací konstrukčních vrstev vozovky musí být zemní pláň urovnána do požadovaných příčných a podélných sklonů a řádně zhutněna. Na úrovni zemní pláně musí být dosaženo projektem požadované únosnosti na druhé zatěžovací větvi statické zatěžovací zkoušky $E_{def,2} = \min. 30\text{MPa}$.

V případě nedosažení předepsané únosnosti bude provedena sanace aktivní zóny zemní pláně příměsí vápna v množství 3,0% v hloubce 0,5m. Nutnost sanace i její přesný rozsah a množství bude stanoveno na základě průkazních zkoušek a za přítomnosti TDI, AD, zhotovitele a geotechnika.

8. Bezpečnost při provádění stavebních prací

Postup práce a veškeré provádění prací musí být v souladu s požadavky na bezpečnost práce. Při stavbě je třeba dodržovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a další předpisy ČÚBP, dále platné ČSN a ON a další závazné předpisy, zákony a související směrnice. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možnými druhy nebezpečí a upozorněni na průběhy inženýrských sítí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS. Průběhy stávajících IS ve výkresech jsou pouze informativní, tak jak byly získány od jednotlivých správců, bez potřebných náležitostí k přesnému vymezení na staveništi. IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypískáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací.

Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit.

Při realizaci stavby bude nutno zajistit minimalizaci negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba provést opatření proti znečištění staveniště a okolních silnic prachem a blátem.

Kácení stromů bude provádět specializovaná firma. Při kácení stromů je nutno se řídit příslušnými předpisy pro lesnické práce.

- Vybrané a související zákony a předpisy:
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 20/1978 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákona ČNR č. 210/1990 Sb., zákona ČNR č. 425/1990 Sb., zákona ČNR č. 548/1991 Sb., zákona ČNR č. 550/1991 Sb., zákona ČNR č. 590/1991 Sb., zákona ČNR č. 15/1993 Sb. a zákona č. 161/1993 Sb.
- Zákon č. 59/2006 Sb., o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, novela č. 169/2013 Sb.
- Vyhláška č. 363/2005
- Vyhláška č. 192/2005
- Vyhláška č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích

Bezpečnost provozu během výstavby bude zajištěna normálními prostředky (značení, ohrazení, osvětlení). Po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu do všech objektů dotčených stavbou. Příjezd bude umožněn i po konstrukčních vrstvách, výjimkou jsou čerstvě položené asfaltové vrstvy.